

**FAPAC - FACULDADE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS INSTITUTO
TOCANTINENSE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS PORTO S/A
CURSO DE ENFERMAGEM**

**BEATRIZ CRISTINE COSTA ALVES
DÁVILA EMANOELE VIEIRA DE SENNA
KÉVINY ESTHÉFANY MIRANDA REIS**

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO ATENDIDOS PELO
SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA
(SAMU 192) REGIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL- TOCANTINS**

**BEATRIZ CRISTINE COSTA ALVES
DÁVILA EMANOELE VIEIRA DE SENNA
KÉVINY ESTHÉFANY MIRANDA REIS**

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO ATENDIDOS PELO
SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA
(SAMU 192) REGIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL- TOCANTINS**

Projeto de pesquisa submetido ao Curso de Enfermagem da FAPAC-
Faculdade Presidente Antônio Carlos ITPAC Porto Nacional, como
requisito parcial para aprovação da disciplina de Trabalho de
Conclusão de Curso I.

Orientador: Ronyerre de Souza Pereira

**PORTO NACIONAL-TO
2023**

**BEATRIZ CRISTINE COSTA ALVES
DÁVILA EMANOELE VIEIRA DE SENNA
KÉVINY ESTHÉFANY MIRANDA REIS**

**PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO ATENDIDOS PELO
SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA
(SAMU 192) REGIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL- TOCANTINS**

Projeto de pesquisa submetido ao Curso de Enfermagem da FAPAC-
Faculdade Presidente Antônio Carlos ITPAC Porto Nacional, como requisito parcial
para aprovação da disciplina de Trabalho de Conclusão de Curso I.

Aprovado em:_____/_____/_____

Professor: Ronyerre de Souza Pereira
Instituto Presidente Antônio Carlos

Professor: Kiria Vaz da Silva Hamerski
Instituto Presidente Antônio Carlos

Professor: Márcia Ferreira Sales
Instituto Presidente Antônio Carlos

**PORTO NACIONAL-TO
2023**

RESUMO

Introdução: Com o crescimento constante populacional nas cidades, foram observados fatores relevantes na mudança do perfil epidemiológico, principalmente no que se refere ao aumento de acidentes de trânsito, que causam impactos locais e que envolvem a urgência e emergência. Diante disso, uma das preocupações do poder público municipal é melhorar as políticas voltadas para intervenção, resposta e qualidade do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e Emergência (SAMU), que é um serviço composto por profissionais de saúde, cujo **Objetivo:** analisar o perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito atendidos pelo serviço de atendimento móvel de urgência e emergência (SAMU 192) Regional do Município de Porto Nacional-Tocantins. **Metodologia:** Trata de uma pesquisa do tipo descritiva a incidência de acidentes de trânsito no município de Porto Nacional – Tocantins, atendidos pelo SAMU no período de janeiro a junho de 2022 e 2023 e destacar também tipos de acidentes pelas normas da ABNT. **Resultados Esperados:** Após as análises e métodos de pesquisa utilizados na avaliação dessas fichas e dados nos sistemas de informação e consolidados, a situação analisada sirva para construir um plano estratégico para conscientização da população e reduzir o número de acidentes de trânsito no município de Porto Nacional – TO, bem como implementar medidas preventivas e corretivas e principalmente reduzir o número de mortes e feridos no trânsito e os custos gerados por eles.

Palavras-chave: Acidentes de Trânsito. ABNT. Urgências e Emergências. SAMU.

SUMMARY

Introduction: With constant population growth in cities, relevant factors were observed in the change in the epidemiological profile, mainly with regard to the increase in traffic accidents, which cause local impacts and involve urgency and emergency. In view of this, one of the concerns of the municipal government is to improve policies aimed at intervention, response and quality of the Mobile Emergency Care Service (SAMU), which is a service composed of health professionals, whose **Objective:** to analyze the profile epidemiological study of traffic accidents attended by the mobile urgent and emergency care service (SAMU 192) Regional of the Municipality of Porto Nacional - Tocantins. **Methodology:** It deals with a descriptive research on the incidence of traffic accidents in the city of Porto Nacional - Tocantins, attended by SAMU in the period from January to June 2022 and 2023 and also highlights types of accidents according to ABNT norms. **Expected Results:** After the analyzes and research methods used in the evaluation of these forms and data in the information and consolidated systems, the situation analyzed will serve to build a strategic plan to raise awareness of the population and reduce the number of traffic accidents in the municipality of Porto Nacional – TO, as well as implementing preventive and corrective measures and mainly reducing the number of deaths and injuries in traffic and the costs generated by them.

Keywords: Traffic Accidents. ABNT. Urgencies and Emergencies. SAMU.

SUMÁRIO

1.INTRODUÇÃO	7
2.PROBLEMA DE PESQUISA	9
2.1 HIPÓTESE.....	9
2.2 JUSTIFICATIVA.....	9
3.OBJETIVOS	10
3.1 OBJETIVO GERAL	10
3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	10
4.REFERENCIAL TEÓRICO	11
4.1 VISÃO GERAL SOBRE O SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA	12
5.METODOLOGIA	15
5.1 DESENHO DO ESTUDO	15
5.2 LOCAL E PERÍODO DE REALIZAÇÃO DA PESQUISA	15
5.3 POPULAÇÃO E AMOSTRA.....	15
5.4 CRITÉRIOS DE INCLUSÃO	15
5.5 CRITÉRIOS DE EXCLUSÃO	15
5.6 VARIÁVEIS.....	16
5.7 INSTRUMENTOS DE COLETA DE DADOS, ESTRATÉGIAS DE APLICAÇÃO, ANÁLISE E APRESENTAÇÃO DOS DADOS.....	16
6.DELINEAMENTO DA PESQUISA.....	17
6.1 ASPECTOS ÉTICOS	17
6.2 RISCOS.....	17
6.3 BENEFÍCIOS	17
6.4 CRITÉRIOS PARA SUSPENDER OU ENCERRAR A PESQUISA.....	17
6.5 DESFECHO	18
6.5.1 DESFECHO PRIMÁRIO	18
6.5.2 DESFECHOS SECUNDÁRIOS.....	18
7.CRONOGRAMA.....	19
8.REFERÊNCIAS.....	21
9.APÊNDICES.....	23

1. INTRODUÇÃO

Os acidentes de transporte terrestre, em função da morbimortalidade, constituem um dos maiores problemas de saúde pública, destarte, há várias consequências em termos sociais e econômicos para o país, entre as principais vítimas estão pedestres, ciclistas e motociclistas. (LONGUINIERE, et al., 2021). Nas circunstâncias atuais, os acidentes são responsáveis por mais de 13 milhões de mortes no mundo, esse alto índice ocorre principalmente em países de renda baixa e média. (OMS, 2021).

No Brasil, o estado com maior índice de óbitos por acidentes de trânsito é São Paulo, e o alcoolismo é uma das causas (CASTRO, 2018). Algumas leis brasileiras foram criadas com objetivo de reduzir os números de acidentes, um exemplo interessante é a Lei Ordinária 13.546, de 19 de dezembro de 2017 que trata sobre crimes cometidos na direção de veículos automotores com sanções e penalidades aos infratores (BRASIL, 2017).

Os motociclistas são as principais vítimas de acidentes no trânsito, nesse público há grande número de mortes prematuras, incapacidades físicas e psicológicas oriundas dos acidentes. Estes agravos contribuem para o aumento dos custos para os serviços de saúde, pois o impacto financeiro pode ser medido diretamente pelo aumento dos gastos realizados com internação hospitalar, assistência em UTI e a alta taxa de permanência hospitalar(TELELAB, 2015). Segundo o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) o país tem o gasto médio de 132 bilhões por ano com acidente de transporte.(BRASIL, 2020).

Ademais, os acidentes no trânsito ocorre de várias maneiras e evitá-lo envolve o trabalho de todos. Para fins esclarecedores, o Tocantins registrou no ano de 2022 o total de 548 mortes no trânsito e nos três meses iniciais de 2023 os números chegaram a 101 (MORAES, 2023).

Desse modo, o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) desempenha o papel relevante com relação a regressão nos índices de morbimortalidade, para tanto, o objetivo central do serviço móvel é realizar o atendimento precoce à vítima (urgência/emergência) a fim de evitar sequelas ou morte. O atendimento pode ser realizado em qualquer lugar e conta com equipe multidisciplinar. (BRASIL, 2022).

Com relação ao perfil dos acidentes de trânsito e das respectivas vítimas que são assistidas pelo SAMU as vias procedimentais adotadas permitem reduzir os índices de agravo. Portanto, os resultados dessa pesquisa servirão para discussões reflexivas acerca dos acidentes a fim de fortalecer políticas públicas e ações relacionadas à redução de morbimortalidade.

2. PROBLEMA DE PESQUISA

Em virtude das informações até aqui apresentadas e com a necessidade de se aprofundar mais sobre o assunto, a questão problematizadora do presente estudo é: Quais os perfis epidemiológicos atendidos pelo SAMU 192 de Porto Nacional ocasionadas pelos acidentes de trânsito ?

2.1 HIPÓTESE

Para tanto, jovens adultos do sexo masculino e condutores de motocicleta são as vítimas mais comuns dos acidentes de trânsito.

2.2 JUSTIFICATIVA

A qualidade e segurança na assistência prestada às vítimas de acidentes de trânsito, deve ser sempre uma premissa para os profissionais da saúde.

Considerando a importância que o serviço de atendimento pré-hospitalar tem para a sobrevivência dos pacientes atendidos, a motivação em desenvolver esse trabalho justifica-se pela tentativa de contribuir para o preparo das equipes do HRPN, UBS e UPA, nos diversos tipos de acidentes atendidos pelo SAMU do município de Porto Nacional – TO.

O elevado aumento nos últimos anos no número de acidentes de trânsito principalmente de jovens condutores de motocicletas do sexo masculino, chegam a acarretar grandes impactos na saúde pública não somente esses casos em específico, mas em todos os tipos de acidente, tendo em vista que esses acidentados necessitam permanecer mais tempo internados para tratamentos, além de terem possíveis sequelas temporárias ou permanentes.

Assim, consideramos esse trabalho como de relevância social por ser pensado na diminuição e prevenção de mortes precoces e, subsidiar ações do poder público e forças de segurança frente a essa questão, o que inclui medidas educativas e preventivas, palestras nas escolas de ensino médio, fiscalização no trânsito é de suma importância para o serviço de saúde, bem como promover a qualidade de vida dos cidadãos. Sob esse prisma, este trabalho não visa esgotar o assunto, mas contribuir com o uso de informativos que será baixado via QR CODE de forma significativa para

minimizar os risco e auxiliar na gestão em saúde, para o desenvolvimento regional e para a saúde da população.

3. OBJETIVOS

3.1 OBJETIVO GERAL

Analisar o perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito atendidos pelo serviço de atendimento móvel de urgência e emergência (SAMU 192) Regional do Município de Porto Nacional- Tocantins no período de Janeiro a Junho dos anos de 2022 e 2023.

3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Especificar o tipo de ambulância enviada para os atendimentos dos acidentes de trânsito, no município de Porto Nacional - TO;
- Comparar tipologias dos acidentes de trânsito atendidos pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e Emergência (SAMU)
- Especificar o perfil epidemiológico das vítimas de acidente de trânsito atendidas pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e Emergência (SAMU).

4. REFERENCIAL TEÓRICO

Considerando que a constituição Federal de 1988 no art.6º corrobora que são direitos do cidadão o acesso à saúde, existem leis específicas em relação a implementação do SAMU no território brasileiro, a saber, Lei nº 5.055, de 27 de Abril de 2004 que institui o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU, em municípios e regiões do território nacional, e dá outras providências (BRASIL, 2004). O serviço é caracterizado por prestar socorro às vítimas em situações de agravos de risco eminente de morte, garantindo atendimento rápido e seguro das vítimas. Entre leis e decretos, cada município é responsável pelas políticas públicas que vigoram em seu respectivo território.

De acordo com a Agência Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), por meio da NBR 10.697 de 1989, acidentes de trânsito são caracterizado como eventos resultantes de danos em veículos, pessoas e animais (LOPES, 2020). A ABNT classifica também os acidentes quanto as suas consequências e dividindo as da seguinte forma:

- Acidentes de trânsito simples – São acidentes ao qual não possui vítimas e nem gera prejuízos à via, trânsito e ao meio ambiente;
- Acidentes de trânsito grave - São acidentes que havendo ou não vítimas ela causa prejuízos à via, ao trânsito ou ate mesmo ao meio ambiente

A ABNT reconhece que os acidentes de trânsito na sua grande maioria deixam vítimas e de acordo com os ferimentos recebidos no momento ou até mesmo após 30 dias do ocorrido, essas vítimas são classificadas como: vítima fatal de acidente de trânsito, vítima de acidente de trânsito de natureza grave e vítima de acidente de trânsito com ferimentos de natureza leve. Quanto à tipologia dos acidentes, os que acontecem com maiores regularidades são classificadas da seguinte forma de acordo com a ABNT (MARQUEZ, 2019).

- **Atropelamento** – é um tipo de acidente em que pedestres ou animais sofrem impactos causados por um veículo, sendo que pelo menos um destes precisa estar em movimento;
- **Capotamento** – é derivado quando um automóvel gira entorno de se mesmo e se estabiliza em qualquer posição, porém, o teto deve tocar ao chão pelo

menos uma vez;

- **Choque** – é o impacto provocado por qualquer veículo em movimento contra um objeto fixo, os mais comuns são: árvores, muros, postes ou carros estacionados;
- **Colisão** – são quando ocorre um impacto em um pequeno espaço de tempo entre dois veículos em movimento, causando assim uma mudança repentina na velocidade dos veículos envolvidos. A colisão pode ser dividida em: colisão frontal (mesma direção e sentidos contrários), colisão lateral (mesma direção e sentido), colisão transversal ou abalroamento (direções perpendiculares) e colisão traseira (mesma direção e sentido e velocidades diferentes);
- **Engavetamento** – são quando o acidente envolve mais de três automóveis que viajam em uma mesma direção no mesmo sentido da via, ou seja, são várias colisões traseiras;
- **Queda** – são acidentes causados por queda livre tanto do próprio veículo quanto de objetos ou pessoas que estão sendo transportadas por esses veículos;
- **Tombamento** – são acidente em que os veículos tombam sobre uma de suas laterais após sair de sua posição normal e estabilizam-se sobre sua frente, traseira ou qualquer um dos lados, geralmente ocorre pelo grande excesso de peso e altas velocidades em curvas (MARQUEZ, 2019).

Existem também outros casos que não se encaixam em nenhum dos critérios citados anteriormente, isso ocorre quando há uma combinação de dois ou mais acidentes.

Apesar dos acidentes de trânsito possuírem natureza imprevisível, sabe-se que os principais fatores contribuintes para a ocorrência de um acidente estão relacionados com a natureza humana, com o próprio veículo, com a infraestrutura das vias e meio ambiente ou até mesmo com a combinação de dois ou mais fatores. Porém, para que um acidente venha ocorrer, deve existir um desequilíbrio entre esses fatores (MARQUES, 2019).

Existe hoje, em votação projeto de lei que sugere a inserção do profissional enfermeiro a tripular a unidade básica para melhor compor a equipe que prestará o socorro e orientar o técnico em enfermagem em algumas situações.

4.1 Visão geral sobre o serviço de atendimento móvel de urgência e emergência

O SAMU foi implantado no estado do Tocantins por meio da Portaria Nº 1.010. de 21 de maio de 2012 que redefine as diretrizes para a implantação do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU 192) e sua Central de Regulação das Urgências, componente da Rede de Atenção às Urgências (BRASIL, 2012). .

Existem diversos meios de socorro utilizado pelo SAMU e seus principais são a USB (Unidade de Suporte Básico) tripulada por 1 condutor socorrista e 1 técnico em enfermagem socorrista ou a USA (Unidade de Suporte Avançado) tripulada por 1 condutor socorrista, 1 técnico em enfermagem, 1 Enfermeiro e 1 Médico. Alguns estados que contam com motos conhecidas como motolâncias, ambulância, helicóptero e até mesmo veículo de intervenção rápida (VIR). (BRASIL, 2022).

Esses atendimentos podem ser solicitados para diversos locais sejam eles, residência, vias públicas ou locais de serviço, para atender os mais diversos casos tais como. Segundo Brasil (2022), as solicitações podem ser para:

- Nas ocorrências de problemas cardiorrespiratórios;
- Intoxicação exógena e envenenamento;
- Queimaduras graves;
- Na ocorrência de maus tratos/violência doméstica/e ou estupro;
- Trabalhos de parto em que haja risco de morte da mãe ou do feto;
- Em tentativas de suicídio;
- Crises hipertensivas e dores no peito de aparecimento súbito;
- Quando houver acidentes/traumas com vítimas;
- Afogamentos;
- Choque elétrico;
- Acidentes com produtos perigosos;
- Suspeita de infarto ou AVC (alteração súbita na fala, perda de força em um lado do corpo e desvio da comissura labial são os sintomas mais comuns);
- Agressão por arma de fogo ou arma branca;
- Soterramento, Desabamento;
- Crises convulsivas;

- Transferências intra-hospitalares de pacientes graves;

Outras situações consideradas de urgência ou emergência, com risco de morte, sequela ou sofrimento intenso (BRASIL, 2022).

Em relação a logística e profissionais envolvidos no trabalho do SAMU da cidade de Porto Nacional a esquematização ocorre da seguinte forma: sob a coordenação de um enfermeiro os serviços podem ser acionados pelo número “192”, a equipe é composta por 1 condutor socorrista e 1 técnico em enfermagem socorrista, a depender da situação, podem haver mais profissionais. O serviço de atendimento funciona 24h via acolhimento. Entre os principais procedimentos estão a verificação dos sinais vitais, após essa etapa os profissionais decidirão qual a melhor conduta, se é a Unidade de Pronto Atendimento, Hospital Referencial da cidade ou em casos específicos, o Hospital Materno Infantil Tia Dedé, com acréscimo, os atendimentos se estendem pelas rodovias que circundam o município, assentamentos e microregiões (PORTO NACIONAL, 2023).

5. METODOLOGIA

5.1 DESENHO DO ESTUDO

Trata-se de uma pesquisa do tipo descritiva, de revisão bibliográfica a qual favorecerá ao leitor uma nova reflexão sobre o tema apresentado, com abordagem quantitativa de dados secundários, analisados dos registros do SAMU de Porto Nacional e no qual são arquivados ao final de cada ocorrência atendida, para traçar o perfil epidemiológico dos pacientes atendidos no município.

5.2 LOCAL E PERIODO DE REALIZAÇÃO DA PESQUISA

A pesquisa será realizada no SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência) localizado, no Município de Porto Nacional - TO no período de Janeiro a Junho dos anos de 2022 e 2023.

5.3 POPULAÇÃO E AMOSTRA

Serão selecionados e avaliados os registros coletados pelo SAMU (Serviço de Atendimento de Urgência) de acordo com as variáveis determinadas pela pesquisa. São eles:

Tipo de acidente: Tipologias de acidentes de trânsito sendo eles (Atropelamento, Capotamento, Choque, Colisão, Engavetamento, Queda e Tombamento).

Gênero: Caracterizado pelo sexo feminino ou masculino

5.4 CRITÉRIOS DE INCLUSÃO

Farão parte do estudo todos os documentos citados no período de Janeiro de 2022 a Junho do ano corrente, com relação ao mesmo período do ano de 2023, referentes aos atendimentos de acidentes de trânsito do SAMU 192.

5.5 CRITÉRIOS DE EXCLUSÃO

Serão excluídas as fichas de atendimento que estão incompletas e não garantam a segurança na representação dos dados.

Também serão excluídas as fichas de atendimento referente aos casos clínicos em geral, causas externas, gineco-obstétricas, quedas, FAF, FAB e psiquiátricos e também, as fichas rasuradas.

5.6 VARIÁVEIS

As variáveis serão analisadas de acordo com as fichas de atendimentos que serão coletadas na triagem e anamnese, e verificado o sexo, tipos de acidentes e idade.

5.7 INSTRUMENTOS DE COLETA DE DADOS, ESTRATÉGIAS DE APLICAÇÃO, ANÁLISE E APRESENTAÇÃO DOS DADOS

Coleta e sistematização dos registros de ocorrências de acidentes de trânsito. A análise ocorrerá na modalidade presencial, utilizando os registros e extratos de ocorrências presentes nos consolidados em planilhas digitais, sendo conduzida pelo orientador da pesquisa e pelos acadêmicos envolvidos. O planejamento será desenvolvido a partir de quatro etapas, sendo elas:

Etapa 1 – Autorização e liberação da Coordenação do SAMU de Porto Nacional – TO, para busca dos dados secundários, onde serão definidos a coleta dos mesmos.

Etapa 2 – Apresentação dos acadêmicos e análise dos dados secundários disponíveis através de planilhas eletrônicas do Excel. Nesta etapa serão executadas as coletas referentes, exclusivamente, às vítimas de acidentes de trânsito ocorridos no município da cidade de Porto Nacional. Os dados serão obtidos e coletados do banco de registro e consolidados do Sistema de Atendimento de Urgências do município onde sua base de dados é armazenada de forma separada das demais entidades.

Etapa 3 – Início da tabulação dos dados

Etapa 4 – Discussões com a orientadora para o desfecho das análises.

A sistematização do banco de dados tratará de um procedimento capaz de levantar e organizar todas as variáveis que estão ligadas de forma direta e, indiretamente aos acidentes de trânsito.

6. DELINEAMENTO DA PESQUISA

Trata-se de um estudo descritivo, observacional, de abordagem de quantitativo de sexo e documental. A pesquisa será realizada no SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência), à partir da análise dos prontuários de pacientes atendidos, no período de Janeiro de 2022 a Junho do ano corrente com relação ao mesmo período do ano de 2023.

6.1 ASPECTOS ÉTICOS

O projeto será submetido ao Comitê de Ética em Pesquisa do Instituto TOCANTINENSE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS PORTO S/A, conforme resolução CNS n 196/96, que normaliza as pesquisas envolvendo seres humanos, em que o pesquisador garante o anonimato dos indivíduos pesquisados.

6.2 RISCOS

Quebra de sigilo e confidencialidade; quebra de anonimato; sigilo dos dados; utilização de nomes fictícios ou outra forma de manutenção do anonimato; assegurar a confidencialidade e a privacidade, a proteção da imagem e a não estigmatização, garantindo a não utilização das informações em prejuízo das pessoas e/ou das comunidades; não expor imagens que possibilitem a identificação do paciente;

6.3 BENEFÍCIOS

Repensar as práticas educativas; desenvolvimento de novas habilidades; evidências para apoiar a incorporação de ações; desenvolvimento de estratégias; diminuir número de acidentes de trânsito; potencial para evitar internação de pacientes graves; desenvolvimento de material para conscientização da população;

6.4 CRITÉRIOS PARA SUSPENDER OU ENCERRAR A PESQUISA

O pesquisador tem o dever de suspender ou encerrar a pesquisa, se entender que a pesquisa está prejudicando o paciente ou os dados coletados forem insuficientes para realizá-la.

6.5 DESFECHO

6.5.1 DESFECHO PRIMÁRIO

Espera-se que este estudo colabore com a redução dos riscos de acidentes, bem como, o número de internações nos hospitais para que possamos usufruir de um trânsito de maior qualidade e dos serviços pré-hospitalares prestados no município de Porto Nacional - TO.

6.5.2 DESFECHOS SECUNDÁRIOS

Por fim, com essa pesquisa espera-se contribuir com o aprimoramento e conhecimento científico dos profissionais, em destaque, daqueles que atuam no atendimento pré-hospitalar (urgência e emergência), cuidando das vítimas de acidentes de trânsito diariamente, além de estimular novas pesquisas e a inserção de novas tecnologias na área.

7. CRONOGRAMA

Quadro 1- Cronograma da pesquisa

2023						2023				
ETAPAS	Fev.	Mar.	Abr.	Maio	Jun	Após aprovação do CEP				
Escolha do tema	X									
Pesquisa Bibliográfica	X	X	X							
Elaboração do Projeto	X	X	X	X						
Defesa do Projeto				X						
Submissão ao CEP					X					
Encontros como(a) orientador(a)	X	X	X	X		X	X	X	X	X
Seleção dos Participantes							X	X		
Levantamento dos dados								X		
Análise dos Resultados								X	X	
Escrita do Artigo Científico							X	X	X	X
Revisão do Artigo									X	
Defesa do Artigo										X
Submissão/ Publicação do Artigo										X

Fonte: Elaborado pelos autores

Quadro 2 - Orçamento dos recursos gastos com a pesquisa

CATEGORIA: GASTOS COM RECURSOS MATERIAIS			
Itens	Quantidade	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Resma de folha de A4 chamex Office de A4	1	24,00	24,00
Pasta portfólio	1	10,00	10,00
Impressões	4	45,00	180,00
Caneta bic	2	2,50	5,00
CATEGORIA: GASTOS COM RECURSOS HUMANOS			
Itens	Quantidade	Valor Unitário R\$	Valor Total R\$
Combustível	10l	4,50	45,00
CATEGORIA: FINANCIAMENTO TOTAL DA PESQUISA			
Categorias			Valor Total R\$
Gastos com recursos materiais			688,00
Gastos com recursos humanos			45,00
Valor Total:			997,00

Fonte: Elaborado pelos autores

Todas as despesas previstas serão cobertas por financiamento próprio.

8. REFERÊNCIAS

BRASIL/IPEA. **Brasil gasta 132 bilhões por ano com acidentes de transporte**. 2020. Disponível em: <https://ipea.gov.br/portal/categorias/45-todas-as-noticias/noticias/2161-brasil-gasta-132-bilhoes-por-ano-com-acidentes-de-transporte>. Acesso em: 19 jun.2023.

BRASIL. **Decreto Nº 5.055, de 27 de Abril de 2004**. Institui o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência - SAMU, em Municípios e regiões do território nacional, e dá outras providências. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/decret/2004/decreto-5055-27-abril-2004-531808-publicacaooriginal-13848-pe.htm>. Acesso em: 20 jun.2023.

BRASIL. **Lei 13.546, de 19 de dezembro de 2017**. Disponível em: <https://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei/2017/lei-13546-19-dezembro-2017-785960-norma-pl.html#:~:text=Legisla%C3%A7%C3%A3o%20Informatizada%20-%20Dados%20da%20Norma%20LEI%20N%C2%BA,sobre%20crimes%20cometidos%20na%20dire%C3%A7%C3%A3o%20de%20ve%C3%AC3%A9culos%20automotores>. Acesso em: 20 jun.2023.

BRASIL. **Portaria Nº 1.010, de 21 de maio de 2012**. Disponível em: https://bvsms.saude.gov.br/bvs/saudelegis/gm/2012/prt1010_21_05_2012.html#:~:text=PORTARIA%20N%C2%BA%201.010%2C%20DE%2021%20DE%20MAIO%20DE,Urg%C3%AAsncias%2C%20componente%20da%20Rede%20de%20Aten%C3%A7%C3%A3o%20%C3%A0s%20Urg%C3%AC3%A9ncias. Acesso em: 20 jun.2023.

BRASIL. M.S. **Serviço de atendimento móvel**. 2022. Disponível em: <https://www.gov.br/saude/pt-br/assuntos/saude-de-a-a-z/s/samu-192>. Acesso em: 19 jun.2023.

CASTRO, M. Dirigir alcoolizado é a segunda maior causa de morte no trânsito. **Rádio USP**. 2018. Disponível em: <https://jornal.usp.br/atualidades/dirigir-alcoolizado-e-a-segunda-maior-causa-de-morte-no-transito/#:~:text=O%20tr%C3%AAsnsito%20brasileiro%20%C3%A9%20o%20quarto%20mais%20violento,e%20dirigir%20alcoholizado%20%C3%A9%20a%20segunda%20maior%20causa>. Acesso em: 10 jun.2023.

LOPES, S.A. **Análise de acidentes de trânsito com o uso de SIG e Geoestatística**: estudo de caso na cidade de Palmas – TO. Universidade Federal do Tocantins. Palmas – TO, 2020, 79p.

MARQUES, J. T. Efeito da implantação de programas de sinalização para prevenção de acidentes viários na rodovia federal BR-153 no Estado do Tocantins. **Desafio Revista Interdisciplinar**. 2019. Disponível em: <https://www.researchgate.net/publication/335437691BR-153TO/link/638e3d77484e65005be6b67e/download>. Acesso em: 20 jun.2023.

MORAES, G. **Tocantins registrou mais de 100 mortes no trânsito em 2023**. DETRAN (TOCANTINS). 2023. Disponível em: <https://www.to.gov.br/detrان/noticias/tocantins-registrou-mais-de-100-mortes-no-transito-em-2023/2teexzyq6ul2>. Acesso em: 20 jun.2023.

ORGANIZAÇÃO MUNDIAL DA SAÚDE. **Plano global**: década de ação pela segurança no trânsito 2021-2030. Disponível em:

https://cdn.who.int/media/docs/default-source/documents/health-topics/road-traffic-injuries/global-plan-for-the-doa-of-road-safety-2021-2030-pt.pdf?sfvrsn=65cf34c8_35&download=true. Acesso em: 20 jun.2023.

PORTO NACIONAL. **SAMU (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência) em Porto Nacional**. 2023. Disponível em: <https://coggle.it/diagram/ZDiXCgAjwnrfZU1B/t/samu-servi%C3%A7o-de-atendimento-m%C3%B3vel-coordenador-24-03-2023>. Acesso em: 20 jun.2023.

TELELAB. **Brasil é o quinto país no mundo por mortes de acidente**. 2015. Disponível em: <https://telelab.aids.gov.br/index.php/2013-11-14-17-44-09/item/207-brasil-e-o-quinto-pais-no-mundo-em-mortes-por-acidentes-no-transito>. Acesso em: 20 jun.2023.

9. APÊNDICES

APÊNDICE A



**FAPAC- FACULDADE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS
INSTITUTO TOCANTINENSE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS LTDA
CURSO DE ENFERMAGEM**

TERMO DE COMPROMISSO DE UTILIZAÇÃO DE DADOS (TCUD)

Eu, Ronyerre de Souza Pereira, professor do curso de Enfermagem do ITPAC PORTO, pesquisador responsável no âmbito do projeto de pesquisa intitulado PERFIL EPIDEMIOLÓGICO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO ATENDIDOS PELO SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA (SAMU 192) REGIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL- TOCANTINS, comprometo-me com a utilização dos dados contidos no serviço de arquivo de prontuários e no setor do SAMU DE PORTO NACIONAL, a fim de obtenção dos objetivos previstos neste projeto de pesquisa. Ratifico, que o acesso às informações, somente será realizado após aprovação deste projeto no Comitê de Ética e Pesquisa.

Comprometo-me a manter a confidencialidade dos dados coletados nos prontuários bem como a privacidade de seus conteúdos. Esclareço que os dados a serem coletados se referem a perfis epidemiológico, os tipos de acidentes e informações de janeiro e junho de 2022 e janeiro a julho de 2023.

Declaro entender que é minha responsabilidade cuidar da integridade das informações e garantir a confidencialidade dos dados e a privacidade dos indivíduos que terão suas informações acessadas. Também é minha responsabilidade não repassar as informações coletadas, em sua íntegra ou mesmo que parcial à pessoas alheias a este projeto de pesquisa.

Por fim comprometo-me com a guarda, cuidado e utilização das informações, apenas para cumprimento dos objetivos previstos nesta pesquisa.

Porto Nacional, 18 de Maio de 2023.

Pesquisador Responsável

APÊNDICE B

QUESTIONÁRIO A SER APLICADO COM COORDENADOR DO SAMU

INSTRUMENTO DE COLETA:

JANEIRO/JUNHO(2022) ☐ JANEIRO A JUNHO(2023) ☐

SEXO: FEMININO MASCULINO

--	--

IDADE: 10/18 19/30 31/50 51/80

MÊS E

--	--	--	--

ANO DE OCORRÊNCIA:

JANEIRO/JUNHO(2022) JANEIRO A JUNHO(2023)

--	--

CAUSAS EXTERNAS:

ATROPELAMENTO: _____

CAPOTAMENTO: _____

CHOQUE : _____

COLISÃO: _____

ENGAVETAMENTO: _____

QUEDA: _____

TOMBAMENTO : _____

ACIDENTES DE MOTO:

CONDUTOR: _____

USANDO CAPACETE: SIM _____ NÃO _____

CARONA: _____

ACIDENTE DE CARRO:

CONDUTOR: _____

PASSEIRO DIANTEIRO: _____

PASSEIRO TRASEIRO: _____

CINTO DE SEGURANÇA: SIM _____ NÃO _____